

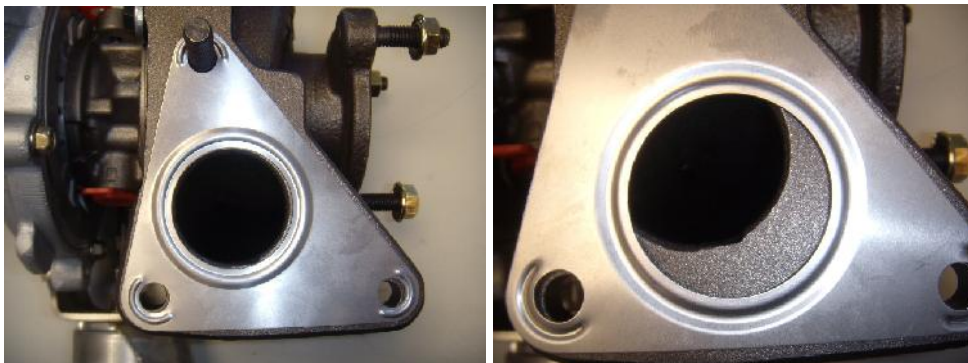
CIRCULAR 708639-5001

RENAULT 1.9 DCI F9Q

DATOS DE INTERES:

Prestar especial atención, a la hora de realizar el montaje de este turbo en el motor, ya que la junta entre el turbo y el colector del escape, puede ser colocado de dos maneras diferentes, pero de solo una forma quedar correcta.

Tal y como pueden ver en la fotografías inferiores, la junta queda alojada de una forma correctamente, ya que de lo contrario se interrumpe la entrada de los gases de escape a la caracola del escape, y con ello, el incorrecto funcionamiento del turbo.



En la mayoría de los casos, los turbos montados en el motor Renault 1.9Dci, fallan debido a la entrada de un objeto extraño que impacta con la turbina de admisión del turbo.

Siempre que se cambie el turbo, es necesario cambiar el filtro de aire, y revisar los conductos de admisión, los manguitos y sus abrazaderas, por si quedara algún resto del objeto extraño o de la turbina del turbo averiado.

Además es muy importante sustituir el decantador de aceite que viene del respiradero de gases del motor, ya que también hay gran riesgo de entrada de algún objeto a la admisión del turbo por esta vía.

De no seguir estas instrucciones, hay un alto riesgo de que el turbo se vuelva a averiar.

Departamento técnico.