

## CIRCULAR 796122 / 806850

### TURBO FIAT, IVECO Y PEUGEOT 3.0CCY 2.3CC

#### DATOS DE INTERES:

Hemos detectado una incidencia que afecta a la referencias arriba indicadas y que puede ocasionar el fallo prematuro del turbocompresor problema que afecta a los vehículos que se indican y que puede ocasionar el fallo prematuro del turbocompresor.

La entrada de agua al vano motor puede afectar al sensor de posición de la válvula del turbo o al propio turbo, provocando que la centralita del motor de un código de error y provoque que el motor entre en emergencia.



Los motivos por los que se provoca la entrada de agua en el motor son según los boletines de servicio de Fiat:

1. Entrada de agua al compartimento del motor via el canal de drenaje del parabrisas. Es necesario hacer algunas modificaciones para prevenir el agua del canal de drenaje vierta sobre la parte de arriba del motor originando daños en el turbo u otros componentes del motor.
2. Entrada de agua a la válvula del turbo con sensor de posición eléctrico. Es necesario asegurarnos que el agua no entra en contacto con la válvula y que el sistema eléctrico de esta permanece estanco para que funciona en perfectas condiciones.

Departamento técnico.