

CIRCULAR 757886-5001

TURBO KIA HYUNDAI 2.0 CRDI

DATOS DE INTERES:

Como consecuencia por las continuadas incidencias producidas en los motores tipo D4EA y ED/EF, hemos observado que el sistema de engrase del motor se encuentra, en demasiadas ocasiones, extremadamente contaminado por restos sólidos de hidrocarburos, llegando a colapsar incluso las arterias que suministran engrase al turbo y saturando el cuerpo central.



Es aconsejable revisar todo el circuito de engrase del motor y sustituir todos los elementos que presenten una contaminación extrema, ya que su limpieza no será nunca 100% efectiva. También es importante determinar el motivo por el que se degrada tan rápidamente el aceite, siendo la causa más común los prolongados intervalos en los cambios y un defectuoso funcionamiento del sistema de inyección.

Departamento técnico.